

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Северо-Западного
управления Росаэронавигации
С.Е. Ковалев



2008г.

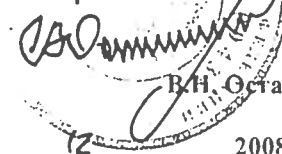
“СОГЛАСОВАНО”
ча. Руководитель Северо-Западного
Межрегионального территориального
управления Росавиации



В.К. Халиков

2008г.

“СОГЛАСОВАНО”
Начальник штаба в/ч 09436
генерал-лейтенант



В.Н. Осташко

2008г.

ИНСТРУКЦИЯ

по производству полетов
в районе посадочной площадки «СТОРОЖНО»
без базирования воздушных судов.

Копия Верина
В.Г. Чернышова

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
Инструкции по производству полетов
в районе посадочной площадки без базирования воздушных судов
СТОРОЖНО

В. Федорен
Главный штурман войсковой части 09436
полковник *В. Федорен*
« 4 » *7/2* 2008 г. М.П.

Начальник ЦУА войсковой части 09436
полковник *А. Алёшкин*
« 4 » *12* 2008 г. М.П.

Начальник службы АИИ войсковой части 09436
подполковник *О. Свищёв*
« 4 » *12* 2008 г. М.П.

Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД РФ
Д. Исаев
« 4 » *12* 2008 г. М.П.

Начальник Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД РФ
А. Мишаков
« 28 » *10/19* 2008 г. М.П.

Начальник МДП
Санкт-Петербургского центра ОВД
А. Маркулов
« 18 » *10/19* 2008 г. М.П.

ИНСТРУКЦИЯ

По производству полетов в районе посадочной площадки «СТОРОЖНО».

1. Вертолетная посадочная площадка «Сторожно» находится в собственности частного лица. Оперативное и хозяйственное управление осуществляет авиационно-технический клуб «АЭРОСЕРВИС-СЛА» при ООО «Аэромотор», для выполнения учебных полетов с посадочной площадки «МАНУШКИНО». Старшим авиационным начальником посадочной площадки является руководитель авиационно-технического клуба «АЭРОСЕРВИС-СЛА» при ООО «Аэромотор». Выполнение учебных полетов авиационно-техническим клубом «АЭРОСЕРВИС-СЛА» и организациями, имеющими договоры о совместной работе с «АЭРОСЕРВИС-СЛА» при ООО «Аэромотор», для осуществления деятельности в соответствии с Уставом этой организации.

(Принадлежность и характер использования)

2. 15 км северо-западнее поселка Свирица Лодейнопольского района Ленинградской области, координаты: $60^{\circ}31'23''$ с.ш.; $032^{\circ}37'09''$ в.д. Нпл = +15 м $\Delta M = +9^{\circ}$

(расположение, Нпл., магнитное склонение)

3. Форма прямоугольника, летное поле (рабочая площадь) 30х50м, суглинок, посадочная площадка- бетон

(форма, размеры и характер поверхности летного поля)

4. Спланированная рабочая площадь (РП) 30х50 м; посадочная площадка (ПП) 20х20м покрытие-бетон. Маркировка: согласно требований РЭГА, установлена дневная маркировка

(расположение, размеры и маркировка РП, РП и РПО для вертолетов)

5. Робинсон Р-44 и его модификации; сектор взлета 210° - 090° , подходы открыты В секторе Ам = 100° - 200° взлет и посадка ЗАПРЕЩЕНЫ (здание). G max в соответствии с требованиями РЛЭ вне зоны влияния ВП

(типы ВС, МК и ОС для взлета и посадки вертолетов, G max)

6. Маршрут: посадочная площадка «Манушкино»-вход в МВЛ КИРОС КЛ19 – НАЗИН – ГОРКА – КЛ 22 – сход с МВЛ траверз Волосово ($60^{\circ}18'30''$ с.ш. $032^{\circ}54'$ в.д) – Загубье ($60^{\circ}25'30''$ с.ш. $032^{\circ}46'$ в.д.) – посадочная площадка Сторожно; посадочная площадка Сторожно – Загубье ($60^{\circ}25'30''$ с.ш. $032^{\circ}46'$ в.д.) – вход в МВЛ траверз Волосово ($60^{\circ}18'30''$ с.ш. $032^{\circ}54'$ в.д) – КЛ1 – ЛОЛОН – КЛ88 – НИЗНА – сход с МВЛ КРЕПО – посадочная площадка «Манушкино».

(маршрут перелета с базового аэродрома)

7. Подходы к площадке открыты со стороны Ладожского озера. В секторе Ам = 200° - 100° имеются постройки высотой до 10 метров. Характерным линейным ориентиром является автомобильная дорога Загубье – Сторожно; площадной ориентир – Ладожское озеро.

(подходы к посадочной площадке и характерные ориентиры)

8. Посадочная площадка «Манушкино» МПУ= 244° S=120 км; аэродром Лодейное Поле МПУ= 079° S=55 км.

(запасные аэродромы и посадочные площадки, МПУ, S км)

9. Метеорологическое обеспечение полетов в районе посадочной площадки Сторожно осуществляется в соответствии с Наставлением по метеобеспечению (НМО ГА) и Наставлением по производству полетов (НПП ГА-85).

Метеообеспечение организуется старшим авиационным начальником путем запросов МДП Санкт – Петербург прогнозов погоды с доведением её до командиров экипажей воздушных судов выполняющих полеты на посадочную площадку. Эксплуатационные минимумы: ПВП-150х2000. П М У

(метеообеспечение и минимум площадки для взлета и посадки ВС)

10. Диспетчер МДП Санкт - Петербург «Сантанин-район» канал ОВЧ 126,0 МГц; «Петербург-радио» канал ВЧ 4696 кГц; подача заявок и получение разрешения на ИВП через диспетчера МДП Санкт – Петербург. Взаимодействие осуществляется по телефону (812) 305-17-05.

(организация УВД)

11. Обходит, избегает столкновения или уходит на запасной аэродром

(действия экипажа при опасных метеоявлениях и при встрече со стаями птиц)

12. Взлет и посадку производить в соответствии с требованиями и указаниями РЛЭ. Для исключения снежного вихря площадка должна быть очищена от свежевывавшего снега. Командир ВС несет ответственность за соблюдение правил полетов и обоснованность принятия решения на вылет согласно требований НПП ГА-85

(действия экипажа вертолета при взлете и посадке на заснеженную, пыльную или песчаную площадку, а также в условиях снежного, пыльного или песчаного вихря)

13. Полеты с грузом на внешней подвеске на посадочную площадку не выполняются.

(действия экипажа вертолета при полете с грузом на внешней подвеске)

14. Средства материального обеспечения на посадочной площадке не предусмотрены.

(пути подвоза средств материально-технического обеспечения)

15. Близость Ладожского озера, при посадке необходимо учитывать ветер со стороны озера. В секторе Ам = 100°-200° взлет и посадка ЗАПРЕЩЕНЫ (здание).

(местные особенности, предупреждения, рекомендации)

16. По телефону 580-52-55, 962-24-26.

(связь с базовым аэропортом, офисом предприятия, службой ОП)

17. Организует и обеспечивает старший авиационный начальник посадочной площадки силами Санкт – Петербургского РПСБ – вертолет МИ-8 базируется в аэропорту «Пулково». Взаимодействие осуществляется через Санкт - Петербургский РЦ ЕС ОрВД по телефонам (812) 305-17-04, 704-60-25, 305-17-51.

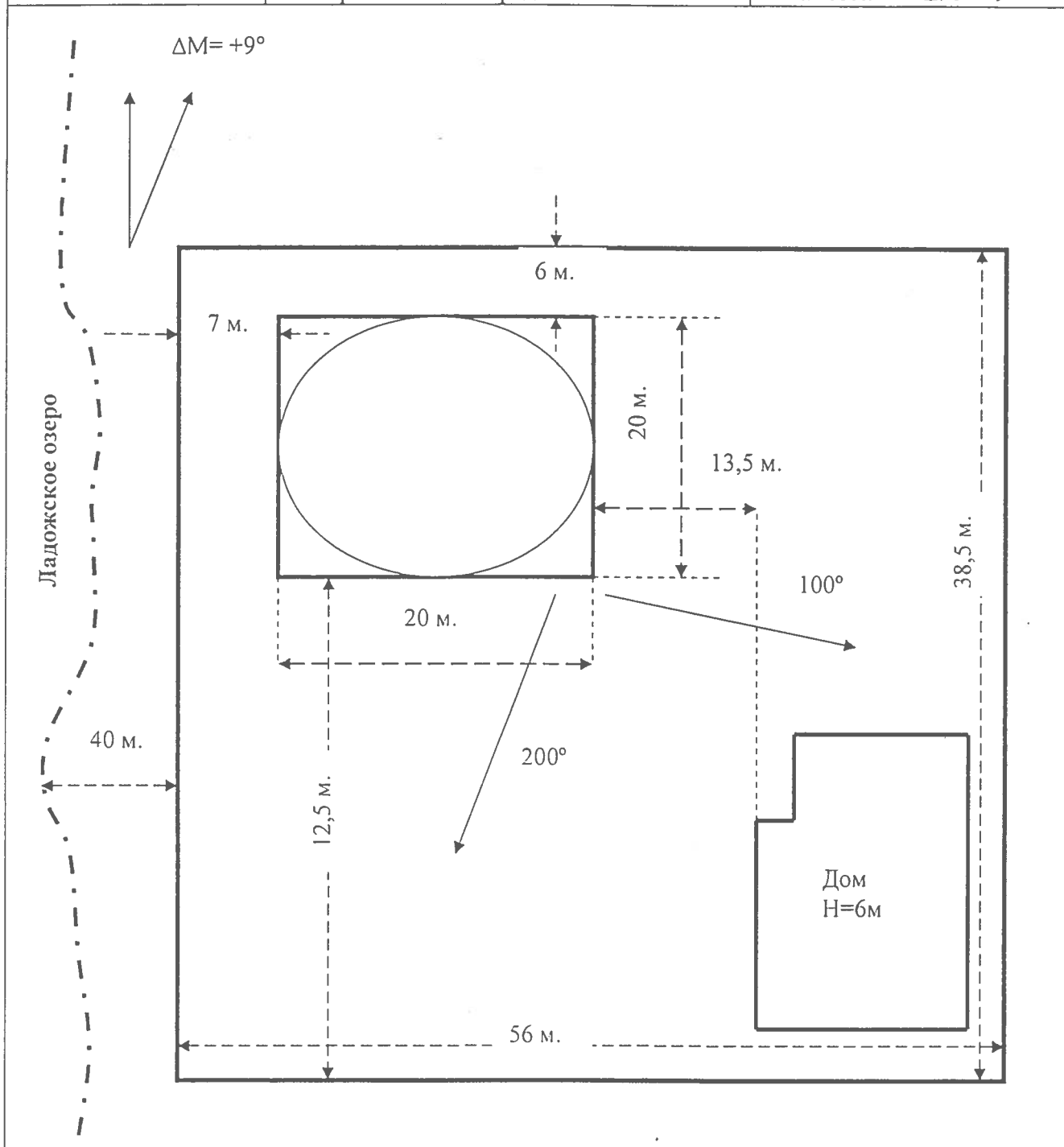
(кто организует и обеспечивает поисковые и аварийно-спасательные работы и какими средствами)

Старший авиационный начальник посадочной площадки
Руководитель авиационно-технического клуба
«АЭРОСЕРВИС-СЛА» при ООО «Аэромотор»

 В. Федченко

Кроки вертолетной площадки Сторожно

№ площадки	Место расположения площадки	Наименование площадки
	15 км. с-з пос. Свирица Лодейнопольского района Ленинградской области	Сторожно Нпл.=15м. $\Delta M = +9^\circ$



Геодезические координаты		Покрытие	Размер
Широта сев.	Долгота вост.	Бетон	20 x 20 м.
60° 31' 23"	032° 37' 09"		

Принимает ВС Робинсон Р-44 и его модификации.

Максимальная взлетная масса 10 т.

Минимум погоды: ПВП-150х2000 (д); ОПВП-100х1000 (д); 300х4000 (н).

Предупреждение: В секторе $A_m = 100^\circ - 200^\circ$ взлет и заход на посадку запрещен.

